

1

► Seite 65, C1, 4

## Metalle und ihre Dichte

Metall	Farbe	Dichte in g/cm <sup>3</sup>	Verwendung	Gewinnung aus
Magnesium	silbrig	1,74	Anspitzer, Wunderkerze	Dolomit
Aluminium	silbrig	2,70	Aluminium-Folie, Flugzeugbau	Bauxit
Eisen	silbrig grau	7,87	Nägel, Büroklammern	Magnetit
Kupfer	rotbraun	8,94	Rohre, Stromleitungen	Malachit
Blei	grau	11,34	Tauchergürtel, Autobatterie	Galenit

Leichtmetalle (orange gekennzeichnet) haben eine Dichte, die kleiner ist als 5g/cm<sup>3</sup>. Metalle mit einer Dichte über 5g/cm<sup>3</sup> werden als Schwermetalle bezeichnet.

2

► Seite 64/65, B2

## LIVE :: CHAT

**Dennis:** Hi, wie baut ihr den Schalter?

**Dilara:** Weiß nicht.

**Luca:** Das Bretchen leitet nicht. :-)

**Dilara:** Heftzwecken und Draht schon!

**Dennis:** Dann müssen wir die drei Teile doch miteinander verbinden. :-)

**Dilara:** Super! Vergiss den Elektromagneten nicht!

**Luca:** Ich hab' jetzt mal das kurze Stück Draht auf dem Holzbrett festgemacht.

**Dilara:** Mit der Heftzwecke? Hast du die Drahtenden abisoliert?

**Dennis:** Ich jetzt auch. Und die zweite Heftzwecke?

**Luca:** Na, auf die andere Seite vom Draht.

**Dilara:** Jetzt ist der Draht fest auf dem Brotchen! Was bringt mir das?

**Dennis:** Nee, den Draht nur auf einer Seite festmachen. Das andere Ende lässt sich noch bewegen.

**Luca:** Hab's! Ich schick euch ein Bild. (")( :-))")

3

► Seite 65, C2, 4



## PRISMAPEDIA

### AIRBUS A380

Der Airbus A380 besteht nicht nur außen aus Aluminium. Selbst im Inneren wurde dieses Metall verwendet, um Masse einzusparen. So sind elektrische Leitungen im A380 nicht aus Kupfer, sondern aus Aluminium.

Spezifikationen:

Spannweite: 79,75 m

Länge: 72,72 m

Höhe: 24,09 m

Leermasse: 277 000 kg