

Lückentext: Technische Erfindungen der Industrialisierung

Im _____ veränderte sich das Leben der Menschen in vielen Ländern grundlegend. Dazu haben die neuen Techniken und Maschinen beigetragen. Die industrielle Revolution begann in _____ und erfasste bald ganz Europa. Der Schotte James Watt ist der Erfinder der _____. Diese Neuheit markierte den Beginn der Industriellen Revolution. Die _____ dieser Erfindung überstieg die bisherigen Möglichkeiten der Energiegewinnung um ein vielfaches. Die Dampfmaschine konnte mit billiger _____ beheizt werden und erbrachte eine ständig konstante Energiemenge, mit der Pump- und Förderanlagen in Bergwerken und Webstühle angetrieben wurden. Von Bedeutung war vor allem, dass die Dampfmaschine die Fabriken unabhängig von _____ machte. Es war daher möglich, praktisch überall _____ zu errichten. Die Dampfmaschine wurde zu Beginn des 19. Jahrhunderts fast überall eingesetzt.

Weitere bedeutende Erfindungen begünstigten den _____ Aufschwung in vielen Ländern. Dazu gehört u. a. die „Spinning Jenny“, eine _____ mit erheblich gesteigerter Produktivität.

Die Industrialisierung wird häufig mit der Entwicklung der _____ verbunden. Diese Entwicklung steht unmittelbar mit der Erfindung der _____ im Zusammenhang. Die Kraft der Dampfmaschine wurde genutzt, damit sich die Eisenbahn selbstständig bewegen kann. Die erste Dampflokomotive fuhr im Jahr _____ mit einer Geschwindigkeit von lediglich 6 km/h in England. Die Eisenbahnen wurden innerhalb kürzester Zeit immer leistungsfähiger und schneller. Die erste deutsche Bahnlinie wurde _____ eröffnet, die die beiden Städte _____ und _____ miteinander verband.

Auch auf See veränderten sich die Verhältnisse rasant. Mit Hilfe der Dampfkraft wurden erste _____ entwickelt. Die Unabhängigkeit von der _____ war ein großer Vorteil. Der Transport von _____ auf Flüssen und Meeren wurde so in kürzerer Zeit ermöglicht. Zudem wurden auch riesige _____ zwischen den Meeren errichtet, um den weltweiten Handel voranzutreiben und ebenfalls zu beschleunigen.

<p><i>Dampfschiffe/ 1835/ Leistungskraft/ Windkraft / England/ Dampfmaschine(2)/ wirtschaftlichen/ Spinnmaschine/ Waren/ Eisenbahn/ Produktionsstätten/ 1804/ Nürnberg/ natürlichen Antriebsmöglichkeiten/ Fürth/ Kanäle/ 19. Jahrhundert/ Kohle</i></p>
--